

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 2, art. 84 ust. 1, 1a i 2 oraz art. 85 ust.1 i ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2026 r. poz. 670 ze zm.), a także z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839) w związku z art. 104 i 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz.U. z 2025r. poz. 1691 ze zm. zwana dalej KPA),

po rozpatrzeniu

wniosku z dnia 14 listopada 2025 (uzupełniony dnia 08 stycznia 2026r.) Zarządu Województwa Mazowieckiego ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa reprezentowanego poprzez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie z siedzibą: ul. Kolejowa 5/7, 01-217 Warszawa w imieniu którego działa pełnomocnik Pan Łukasz Milewski, DROGOWIEC Jakubecki, Milewski, Sitejko Sp. k. ul. Gen. Gustawa Orlicz – Dreszera 1 kol. 29, 15-797 Białystok, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 807 na odcinku 11+871,50 do km 13+120,00 w miejscowości Sobolew, gmina Sobolew, powiat garwoliński”, oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Garwolinie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Warszawie,

orzekam

- I. Nie stwierdzać potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego przebudowie drogi wojewódzkiej 807 na odcinku od 11+871,50 do km 13+120,00 w miejscowości Sobolew, gmina Sobolew, powiat garwoliński, województwo mazowieckie”;**
- II. Określić warunki lub wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś, tj.:**
 1. Przed sporządzeniem projektu budowlanego oraz bezpośrednio przed podjęciem prac związanych z realizacją inwestycji, dokonać kontroli terenu pod kątem występowania gatunków objętych ochroną i ich siedlisk oraz analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej; analiza winna być przeprowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. form ochrony przyrody.
 2. Zaplecze budowy (park maszynowy, bazy i miejsca składowania odpadów/materiałów) należy zorganizować na terenie utwardzonym; teren zaplecza powinien być

- zabezpieczony przez ewentualnymi wyciekami płynów eksploatacyjnych lub substancji ropopochodnych z maszyn lub pojazdów budowlanych;
3. Wszelkie „pułapki” (np. głębokie wykopy) starannie zabezpieczyć przed wpadaniem i uwięzieniem w nich drobnych zwierząt.
 4. Wycinkę drzew i krzewów prowadzić w okresie od początku września do końca lutego lub poza tym okresem po dokonaniu przez nadzór przyrodniczy bezpośrednio przed podjęciem prac (maksymalnie 3 dni) weryfikacji co do braku występowania czynnych (zasiedlonych) siedlisk gatunków podlegających ochronie.
 5. Korony, pnie oraz korzenie drzew znajdujących się w zasięgu pracy maszyn budowlanych, należy zabezpieczyć zgodnie ze sztuką ogrodniczą,
 6. Zdjętą urodzajną warstwę gleby zdeponować w pryzmach, zabezpieczyć przed przesuszeniem w czasie składowania i wykorzystać do rekultywacji terenu inwestycji po zakończeniu jej realizacji.
 7. Odwodnienie jezdni zaprojektować z uwzględnieniem spływu powierzchniowego z terenów przyległych.
 8. Przestrzegać odpowiedniej i terminowej konserwacji maszyn i sprzętu budowlanego, co zapobiega wyciekom paliw, olejów lub innych płynów eksploatacyjnych, a tym samym zapobiega przedostaniu się ich do gleby lub wód podziemnych.
 9. Przechowywać paliwa, oleje oraz smary w przystosowanych do tego celu szczelnych pojemnikach na utwardzonym wydzielonym terenie.
 10. Zaplecze budowy, a w szczególności ewentualne miejsca postoju, tankowania i naprawy pojazdów zlokalizować na utwardzonym terenie zabezpieczonym przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód.
 11. Zapewnić stanowisko z sorbentem służącym do likwidacji powstałych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych.
 12. Natychmiast usuwać zanieczyszczony grunt w przypadku awarii w celu zabezpieczenia środowiska wodno-gruntowego przed zanieczyszczeniami.
 13. Na etapie realizacji przygotować miejsce do selektywnej zbiórki odpadów w szczelnych pojemnikach i odpowiednio zabezpieczyć odpady przed wpływem czynników atmosferycznych, w sposób uniemożliwiający przedostawanie się zanieczyszczeń (odcieków) do środowiska. Następnie przekazywać zebrane odpady wyspecjalizowanemu podmiotowi, posiadającemu zezwolenie na dalsze postępowanie z odpadem.
 14. Odpady niebezpieczne gromadzić w szczelnych, zamykanych i oznakowanych pojemnikach odpornych na działanie składników umieszczanych w nich odpadów na uszczelnionym miejscu, zabezpieczonym przed wstępem osób nieupoważnionych.
 15. Wszystkie odpady powstające na etapie realizacji przekazywać uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystywania.
 16. Zagospodarować wydobyte masy ziemne zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Wykorzystać do niwelacji terenu w obrębie planowanego przedsięwzięcia

- lub przekazać podmiotowi posiadającemu zezwolenia na zagospodarowanie jako odpadu.
17. Zdjętą, urodzajną warstwę ziemi (humus) składować na przymie nie wyższej niż 1,5 m i nie szerszej niż 3,0 m, a następnie wykorzystać do urządzenia powierzchni biologicznie czynnej.
 18. Wykopy wykonać w okresach o małym nasileniu opadów atmosferycznych oraz chronić wykopy przed tworzeniem się w nich zastoisk.
 19. Odwodnienie wykopów przeprowadzić powierzchniowo lub za pomocą igłofiltrów, a wody z odwodnienia po podczyszczeniu z osadniku odprowadzić do rzeki „Łukówka”.
 20. Teren inwestycji na czas budowy wyposażyć w odpowiednią ilość przenośnych urządzeń sanitarnych typu toi-toi ze szczelnymi zbiornikami, z których ścieki bytowe będą odbierane przez uprawnioną firmę na podstawie umowy.
 21. Wodę w czasie trwania budowy inwestycji dostarczać z sieci wodociągowej.
 22. Koła pojazdów budowlanych czyścić na utwardzonym podłożu przy wykorzystaniu urządzeń z zamkniętym obiegiem wody lub mechanicznie, a powstające ścieki zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami.
 23. Nie stosować środków mogących zanieczyścić grunt i wody podziemne lub doprowadzić do zagrożeń osiągnięcia celów środowiskowych dla wód powierzchniowych i wód podziemnych, w tym, nie stosować środków mogących skutkować zasoleniem środowiska gruntowego w ramach zimowego utrzymania dróg i ciągów pieszych.
 24. Wody opadowe i roztopowe odprowadzić poprzez system, kanalizacji deszczowej, rowy drogowe i przepusty do rzeki „Łukówka” zgodnie z uzyskanym pozwoleniem wodnoprawnym.
 25. Zastosować zwiększone średnice kanalizacji deszczowej w celu organizacji retencji wód opadowych i roztopowych w stosunku do wielkości pierwotnie projektowanych.
 26. Zastosować zastawki piętrzące w studniach w celu spowolnienia odpływu wód opadowych do odbiornika (rzeka Łukówka).
 27. Zredukować średnice projektowanych wylotów w celu zdławienia przepływu wód opadowych i roztopowych do rzeki „Łukówki” w stosunku do wielkości pierwotnie projektowanych
 28. Obiekt budowlany nie może prowadzić do zalewania terenów przyległych oraz pogarszać stanu wody na gruncie, a w szczególności kierunku i natężenia spływu wód opadowych i roztopowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich.
 29. Odprowadzać wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz.U.2019 poz. 1311).
 30. Uporządkować teren budowy po zakończeniu etapu realizacji robót, a powierzchnie biologicznie czynne zagospodarować zielenią.

III. Niniejszej decyzji nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności.

IV. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załączniki do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Dnia 17 grudnia 2025r. do Urzędu Gminy w Sobolewie wpłynął wniosek Województwa Mazowieckiego ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa reprezentowanego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie z siedzibą: 01-217 warszawa, ul. Kolejowa 5/7 w imieniu którego działa pełnomocnik Łukasz Milewski Drogowiec Jakubecki, Milewski, Sietejko sp. k. 15-797 Białystok, ul. Gen. G. Orlicz-Dreszera 1. O wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 807 na odcinku od km 11+871,50 do km 13+120,00 w miejscowości Sobolew, gmina Sobolew, powiat garwoliński”. Wniosek uzupełniono w dniu 08 stycznia 2026r. Do wniosku dołączono m. in. kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz mapy i po stwierdzeniu kompletności dokumentów Organ wszczął postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie, o czym powiadomił strony postępowania obwieszczeniem z dnia 16 stycznia 2026r. (znak: IG.6220.5.2025.AD). Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839). Ponieważ liczba stron postępowania o wydanie decyzji środowiskowej przekracza 10, zgodnie z dyspozycją art. 74 ust. 3 ustawy ooś zastosowano art. 49 KPA, z tym że zawiadomienie to następuje w formie publicznego obwieszczenia w siedzibie organu właściwego w sprawie oraz przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej tego organu. Strony o wszystkich czynnościach związanych z prowadzonym postępowaniem były zawiadamiane poprzez obwieszczenia umieszczane na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Gminy Sobolew oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Sobolewie na stronie internetowej www.bip.sobolew.pl.

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy ooś organ prowadzący postępowanie pismem z dnia 16 stycznia 2026r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Garwolinie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Warszawie z wnioskiem o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz ewentualnego zakresu raportu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Garwolinie pismem z dnia 30 stycznia 2026r. (wpływ do Urzędu: 03 lutego 2026r.) wydał opinie sanitarną nr ZNS/11/2026 o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem znak: WOOS-I.4220.196.2026.MKA z dnia 18 lutego 2026r. poinformował, że z uwagi na konieczność szczegółowej analizy dokumentacji złożonej do wniosku wydanie opinii co do konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko nastąpi do dnia 22 maja 2026r.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Warszawie pismem nr WW.ZZŚ.4130.1.28.2026.JS z dnia 16 lutego 2026r. (wpływ do Urzędu: 17 lutego 2026r.) zwrócił się do Wójta Gminy Sobolew o niezwłoczne wezwanie

inwestora do uzupełnienia przedłożonej karty informacyjnej o niezbędne informacje w zakresie gospodarki wodno-gruntowej.

Dnia 20 lutego 2026r. pismem znak: IG.622.2.2025.AD organ wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia wniosku zgodnie z wezwaniem Państwowego Gospodarstwa Wodnego, Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Warszawie.

Pan Łukasz Milewski, Drogowiec Jakubecki, Milewski, Sietejko sp. k. w dniu 24 lutego 2026r. przedłożył uzupełnienie zgodnie z wezwaniem oraz przedstawił charakterystykę wód opadowych lub roztopowych.

Wójt Gminy Sobolew pismem z dnia 03 lutego 2026r. znak: IG.6220.5.2026.AD przesłał uzupełnienie do karty informacyjnej do Państwowego Gospodarstwa Wodnego, Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Warszawie zgodnie z wezwaniem WW.ZZŚ.4130.1.28.2026.JS z dnia 16 lutego 2026r.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Warszawie pismem nr WW.ZZŚ.4130.1.28.2026.JS.2 z dnia 10 marca 2026r. (wpływ do Urzędu: 11 marca 2026r.) zwrócił się ponownie do Wójta Gminy Sobolew o niezwłoczne wezwanie inwestora do uzupełnienia przedłożonej karty informacyjnej o niezbędne informacje poprzez przeanalizowanie możliwości zagospodarowania wód opadowych i roztopowych w miejscu ich powstawania bez odprowadzania wód opadowych do cieku Łukówka oraz o zaproponowanie rozwiązania umożliwiające retencję wód oraz ich zagospodarowanie w miejscu powstawania.

Ogran w dniu 13 marca 2026r. wezwał pełnomocnika inwestora do ponownego uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia o niezbędne informacje wskazane w wezwaniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Warszawie.

Jednocześnie dnia 13 marca 2026r. Wójt Gminy Sobolew zawiadomieniem poprzez obwieszczenie zawiadomił o przedłużeniu terminu postępowania z powodu oczekiwania na uzupełnienie przez inwestora karty informacyjnej na wezwanie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Warszawie oraz poinformował o wydanej Opinii Sanitarnej Nr ZNS/11/2026 z dnia 30 stycznia 2026 roku o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Organ poinformował o uprawnieniach wszystkich stron tego postępowania wynikających z art. 10 k.p.a. do czynnego udziału w każdym jego stadium i możliwością zapoznania się z dokumentacją powyższej sprawy w siedzibie Urzędu Gminy w Sobolewie ul. Rynek 1, 08-460 Sobolew.

Pełnomocnik wnioskodawcy Pan Łukasz Milewski w dniu 30 marca 2026r. (data na piśmie 26 marca 2026r.) przedłożył do Urzędu Gminy w Sobolewie uzupełnioną kartę informacyjną o uwagi z pism WW.ZZŚ.4130.1.28.2026.JA oraz WW.ZZŚ.4130.1.28.2026.JS.2 oraz poinformował przeanalizowaniu możliwości zagospodarowania wód opadowych i roztopowych w miejscu ich powstawania bez odprowadzania ich do cieku Łukówka.

Wójt Gminy Sobolew pismem znak: IG.6220.5.2025.AD z dnia 07 kwietnia 2026r. przesłał do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Warszawie ul. Elektronowa 2,03-219 Warszawa uzupełnioną kartę informacyjną przedsięwzięcia o niezbędne informacje z gospodarki wodno-ściekowej oraz wrócił się z prośbą i wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

i ewentualnego zakresu raportu.

Jednocześnie organ w dniu 07 kwietnia 2026r. pismem znak: IG.6220.5.2025.AD przesłał do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Garwolinie ul. Kard. S. Wyszyńskiego 13, 08-400 Garwolin uzupełnioną kartę informacyjną przedsięwzięcia pomimo wydanej już opinii Sanitarnej znak: ZNS/11/2026 z dnia 30 stycznia 2026r. o braku potrzeby przeprowadzenia oddziaływania na środowisko.

Również w dniu 07 kwietnia 2026r. organ przekazał Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Warszawie uzupełnioną kartę informacyjną przedsięwzięcia z prośbą o dołączenie do akt sprawy, przeanalizowanie i wydanie opinii.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Garwolinie pismem z dnia 20 kwietnia 2026r. znak: ZNS.7040.4.1.2026 poinformował, że została wydana opinia sanitarna nr. ZNS/11/2026 z dnia 30 stycznia 2026r. stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, a przedstawione uzupełnienie nie powoduje zmiany kwalifikacji przedsięwzięcia i zakresu jego oddziaływania. Nie zmienia się też cel, skala ani położone przedmiotowej inwestycji, a bez zmiany pozostają również sposób realizacji i funkcjonowania przedsięwzięcia wobec powyższego nie zmienia swojego stanowiska w sprawie, zawartego w przywołanej wyżej opinii sanitarnej.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie w dniu 21 maja 2026r. pismem znak: WOOŚ-i. 4220.196.2026.MKA.2 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Zawiadomieniem poprzez obwieszczenie Wójt Gminy Sobolew w dniu 22 maja 2026r.. poinformował o przedłużeniu postępowania ze względu na możliwość wypowiedzenia się stronom co do zebranych dowodów i materiałów.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 807 na odc. Od km 11+871,50 do km 13+200,00 w miejscowości Sobolew, gmina Sobolew, powiat garwoliński.

Początek prac założono w km około 11+871,50 na końcu wyremontowanej nawierzchni DW807. Koniec opracowania drogi wojewódzkiej założono za skrzyżowaniem z drogą gminną nr 131102W w km około 13+120,00.

Na odcinku objętym opracowaniem, droga wojewódzka nr 807 przebiega przez obszar zabudowany miejscowości Sobolew, charakteryzujący się zabudową siedliskowo - zagrodową.

Na przedmiotowym odcinku droga krzyżuje się z

drogami gminnymi publicznymi:

- droga gminna nr 131134W,

- droga gminna nr 131120W,
- droga gminna nr 131102W,
- oraz z drogami gminnymi wewnętrznymi.

W ciągu drogi zlokalizowany jest przystanek autobusowy, tj. w obrębie skrzyżowań z drogami gminnymi: DG 131134W oraz DG 131120W.

Całkowita powierzchnia terenu objętego inwestycją wynosi około 4,3 ha (43 000m²). Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w istniejących granicach pasa drogowego. Odwodnienie drogi w stanie istniejącym realizowane jest poprzez obustronne rowy drogowe. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z rowów realizowane jest poprzez przepust, usytuowany do cieków „Łukówka”.

Droga wojewódzka nr 807 na przedmiotowym odcinku objęta jest częściowo miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Sobolew: „Uchwała Nr V/40/99 Rady Gminy w Sobolewie z dnia 4 lutego 1999r.

Na obszarze inwestycji występują następujące urządzenia infrastruktury:

- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna grawitacyjna i tłoczna,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć gazowa.

Zakres dokumentacji projektowej przewiduje:

- rozbiórkę, budowę i przebudowę jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- rozbiórkę, budowę i przebudowę skrzyżowań z drogami publicznymi,
- rozbiórkę, budowę i przebudowę dróg dla pieszych,
- rozbiórkę, budowę i przebudowę poboczy o nawierzchni kruszywowej,
- rozbiórkę, budowę i przebudowę zjazdów zwykłych,
- rozbiórkę i budowę przepustów pod koroną drogi,
- rozbiórkę, likwidację, budowę i przebudowę rowów drogowych, krytych i odwadniających wraz z przepustami w ciągu tych rowów,
- rozbiórkę, budowę i przebudowę przystanku,
- rozbiórkę, budowę i przebudowę sieci kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami, wpustami ulicznymi, urządzeniami podczyszczającymi i wylotami do cieków wodnych „Łukówka”,
- rozbiórkę, budowę i przebudowę oświetlenia drogowego,
- budowę kanału technologicznego,
- rozbiórkę, budowę i przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej.

Parametry techniczne drogi wojewódzkiej nr 807:

- kategoria drogi – wojewódzka,
- Nośność nawierzchni – 115 kN/oś,
- klasa drogi – G,
- kategoria ruchu – KR3,

- prędkość do projektowania: $V_p = 60 \text{ km/h}$,
- szerokość jezdni głównej – 7,0 m,
- szerokość drogi dla pieszych – min. 1,80 m,
- szerokość poboczy – min. 1,25 m

Ze względów bezpieczeństwa i zapewnienia normatywnych spadków, umożliwiających sprawne odwodnienie, zajdzie konieczność korekty drogi w profilu podłużnym. Na połączeniu z drogami publicznymi zaprojektowano skrzyżowania zwykłe, natomiast na drogi wewnętrzne zaprojektowano zjazdy zwykłe przy zachowaniu warunków zgodnych z obowiązującymi przepisami technicznymi.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

W toku realizacji umowy oraz uzyskanych informacji od odpowiednich instytucji oraz gestorów sieci wynika, iż na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia brak jest przedsięwzięć aktualnie realizowanych jak i planowanych do realizacji. Wobec powyższego nie zachodzi podstawa do tego, aby mogło nastąpić skumulowanie oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Zasoby środowiskowe, które mogą być wykorzystane podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia to: woda i kruszywa. Podczas prac drogowych woda będzie pochodziła ze źródeł nieodnawialnych – wodociąg. Zużycie energii elektrycznej i wody na potrzeby zaplecza budowy będzie niewielkie i nie pociągnie za sobą budowy dodatkowej infrastruktury technicznej.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Zanieczyszczenie powietrza:

Ograniczenie oddziaływania przedsięwzięcia w zakresie zmian jakości powietrza atmosferycznego na etapie robót drogowych zostanie osiągnięte przez:

- wykorzystanie gotowych mieszanek bitumicznych (beton asfaltowy) wytwarzanych w wytwórniach dowożonych na front budowy środkami transportu,
- front prac drogowych i drogi dojazdowe będą utrzymywane w stanie minimalizującym niezorganizowaną emisję pyłów. W okresach suchych, bezdeszczowych będą zraszane wodą,
- zostanie wprowadzony zakaz pracy urządzeń na biegu jałowym podczas postoju w oczekiwaniu np. na załadunek / rozładunek,

- transport materiałów sypkich będzie się odbywał pojazdami z przykrywanymi plandekami skrzyniami ładunkowymi,
- magazynowanie materiałów sypkich prowadzone będzie w obniżeniach terenu lub miejscach osłoniętych przed wiatrem (zakrzaczonych, zadrzewionych),
- w rejonie budowy zostanie ograniczona prędkość ruchu pojazdów i zapewnione utwardzone dojazdy na teren frontu robot drogowych.

Na etapie eksploatacji na najistotniejsze czynniki warunkujące wielkość emisji spalin jak: natężenie, ruchu, stan techniczny pojazdów czy rodzaj spalnego paliwa zarządzający drogą nie będzie miał wpływu. Przy obecnym stanie techniki brak jest sposobów całkowitego ograniczenia emisji substancji szkodliwych do powietrza ze źródeł komunikacyjnych zasilanych paliwami kopalnymi.

Hałas:

Celem ochrony klimatu akustycznego na etapie budowy drogi przewiduje się:

- używanie sprzętu drogowego, posiadającego właściwe atesty akustyczne i dotrzymującego poziomy emitowanego hałasu zgodnie z Dz.U. 2005 Nr 263, poz. 2202, Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska,
- prace drogowe będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej (w godzinach od 6:00 do 22:00) za wyjątkiem prac koniecznych wynikających z procesu technologicznego,
- urządzenia emitujące hałas o natężeniu wymienionym w Dz.U. 2005 Nr 263, poz. 2202 nie będą pracować równocześnie,
- w czasie przerw w pracach drogowych będzie obowiązywał zakaz pracy jałowej silników drogowych pojazdów roboczych.

Na etapie eksploatacji inwestycji wykonanie nowej i równej nawierzchni bitumicznej będzie miało duży wpływ na poprawę klimatu akustycznego w obrębie drogi. Z uwagi na zwartą zabudowę jednorodziną wzdłuż projektowanej drogi, dużą ilość zjazdów oraz brak miejsca na instalowanie urządzeń ograniczających hałas, wpływ na klimat akustyczny jest ograniczony.

Zanieczyszczenia wód:

Celem ochrony powierzchni ziemi, gleby i środowiska wodno-gruntowego na etapie budowy projekt przewiduje:

- roboty ziemne w pasie drogowym będą poprzedzone usunięciem warstwy ziemi próchnicznej, zgromadzeniem jej poza obszarem robót ziemnych i zapewnieniem ponownego jej wykorzystania na terenie przedsięwzięcia,
- masy ziemne spełniające standardy jakości gleby i ziemi zostaną w pierwszej kolejności wykorzystane przy realizacji inwestycji,
- wykonywane wykopy zostaną zabezpieczone przed możliwością przedostawania się zanieczyszczeń związanych z pracami drogowymi oraz w obrębie gruntów spoistych przed ich zalaniem,
- po wykonaniu nasypów zostaną one zabezpieczone przed erozją powierzchniową, np. poprzez obsianie mieszkanką traw lub darniowanie,

- teren przeznaczony na bazę budowy zostanie uszczelniony oraz będzie posiadał łatwo dostępne sorbenty do substancji ciekłych na wypadek awarii,
- zakłada się, że baza materiałowo - sprzętowa, zostanie zlokalizowana (zostanie wybrany taki wariant dzierżawcy terenu pod bazę) z dala od wód powierzchniowych oraz na utwardzonym i szczelnym podłożu.

Ochrona gleb na etapie eksploatacji przedsięwzięcia polegać będzie na systematycznej kontroli nawierzchni przez Zarządzającego drogą, a w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w ich konstrukcji - na prowadzeniu prac polegających na ich odtworzeniu i utrzymaniu w prawidłowym stanie.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Na drogach nie jest możliwe wystąpienie poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu art. 248 ustawy Poś. Zgodnie z definicją zawartą w art. 3 pkt 23 ustawy możliwa jest jedynie poważna awaria w transporcie. Ryzyko wystąpienia sytuacji awaryjnej minimalizowane będzie dzięki działaniom podejmowanym zarówno przed oddaniem drogi do eksploatacji jak i w jej trakcie. Zarówno podbudowa jak i jezdnia oraz elementy techniczne wykonana zostanie z bardzo dobrej jakości materiałów zapewniających maksymalną niezawodność eksploatacji, pozwalającą na szybkie wykrywanie i reagowanie na stany awaryjne. Wszystkie działania znacząco wpływać będą na zwiększenie bezpieczeństwa i pewności eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia. Planowana inwestycja nie znajduje się na obszarach objętych zagrożeniem ryzyka wystąpienia podtopień lub powodzi. W strefie lokalizacji inwestycji nie odnotowuje się występowania wstrząsów sejsmicznych oraz długotrwałego występowania ekstremalnych temperatur. Ze względu na budowę geologiczną podłoża oraz ukształtowanie terenu inwestycyjnego nie przewiduje się występowania osuwisk ziemi. W ramach inwestycji planuje się demontaże lekkich ogrodzeń, rozbiórkę elementów infrastruktury technicznej oraz wycinkę drzew, które to operacje mogą przyczyniać się do zdarzeń kwalifikowanych do awarii budowlanych. Wykorzystanie nowych technologii, materiałów i surowców pozwoli zrealizować inwestycję w taki sposób, który wyklucza możliwość wystąpienia ryzyka katastrofy budowlanej.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Na etapie budowy będą powstawały odpady, które szczególnie związane będą z przemieszczaniem mas ziemnych przy wykonywaniu niwelety terenu oraz wykopów pod podbudowę i nasypów korpusu drogowego. Wszystkie ziemne roboty przygotowawcze wiązać się ze zdjęciem oddzielnie wierzchniej warstwy humusu, gleby i składowaniem na hałdach do ponownego wykorzystania przy pracach porządkowych. Ziemia zostanie wykorzystana (wbudowana) na terenie przedsięwzięcia w granicach pasa drogowego natomiast nadmiary mogą być przekazane osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym do wykorzystania lub na potrzeby własne. Wycinka drzew, prace rozbiórkowe (ogrodzenia) oraz przebudowa kolidującej infrastruktury będzie również generowała odpady fazy budowy. Odpady powstające na etapie eksploatacji przedsięwzięcia wynikają przede wszystkim z

czyszczenia i konserwacji jezdni drogi i związanej z nią infrastruktury.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się zagrożenia dla zdrowia ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Planowana inwestycja będzie realizowana poza obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi lub leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Planowana inwestycja będzie realizowana poza obszarami objętymi ochroną, w tym poza strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Działka objęta inwestycją, nie znajduje się w granicach korytarzy ekologicznych zapewniających spójność sieci Natura 2000, położona jest poza obszarami Natura 2000, jak również poza innymi obszarowymi formami ochrony przyrody, wyznaczonymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2024 r. poz. 1478).

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z przedłożonej dokumentacji przedsięwzięcia nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Sobolew wynosi 82 osób/km² (wg. danych GUS z 2020r.).

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Obszar planowanej inwestycji położony jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych JCWP RW „Pyłtocha” kod RW RW200010253289, obszar dorzecza Wisły, region wodny Środkowej Wisły oraz na obszarze jednolitych części wód podziemnych JCWPd nr 66, kod GW200066. Źródłem bezpośrednich negatywnych oddziaływań na wody powierzchniowe, a pośrednio na wody gruntowe na etapie eksploatacji mogą być zanieczyszczenia zawarte w wodach opadowych i roztopowych, spływających z nawierzchni utwardzonych oraz wycieki niebezpiecznych dla środowiska substancji powstających w wyniku wypadków drogowych. Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia po zastosowaniu rozwiązań zabezpieczających (w czasie budowy będzie wykorzystywany sprawny technicznie sprzęt, właściwie eksploatowany i konserwowany, w celu wykluczenia możliwości wycieku substancji ropopochodnych) nie będzie negatywnie wpływała na jakość ww. jednolitych części wód i nie będzie zagrażać osiągnięciu celów środowiskowych. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i w fazie eksploatacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Otoczenie planowanej inwestycji stanowi obszar zabudowany miejscowości Sobolew, charakteryzujący się zabudową siedliskowo- zagrodową. W przypadku przedmiotowego odcinka drogi gminnej emisja hałasu dla środowiska nie wskazuje przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Droga wojewódzka 807 w m. Sobolew nie jest źródłem przekroczenia standardów jakości środowiska w zakresie hałasu.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na znaczne oddalenie inwestycji od granic państwowych oraz lokalny zasięg oddziaływania nie wystąpi oddziaływanie przedsięwzięcia poza terytorium RP.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Zastosowanie proponowanych rozwiązań technicznych i technologicznych, a także organizacyjnych pozwoli na dotrzymanie standardów jakości środowiska na terenie przedsięwzięcia oraz poza terenem

przedsięwzięcia. Rozpoczęcie oddziaływania, które nie będzie znacząco wpływać na środowisko, związanego z powyższym przedsięwzięciem nastąpi po uzyskaniu potrzebnych pozwoleń bądź koncesji.

d) prawdopodobieństwo oddziaływania:

Z przedstawionej dokumentacji wynika, że roboty wykonane zostaną przy użyciu sprzętu drogowego, posiadającego właściwe atesty akustyczne i dotrzymującego poziomy emitowanego hałasu zgodnie z Dz.U. 2005 Nr 263, poz. 2202, Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska a, w czasie przerw w pracach drogowych będzie obowiązywał zakaz pracy jałowej silników drogowych pojazdów roboczych.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Podczas realizacji inwestycji uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych, nie powodując trwałych zmian w środowisku. Ponadto prace budowlane z użyciem ciężkiego sprzętu będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, w godzinach od 6.00 do 22.00

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

W toku realizacji umowy oraz uzyskanych informacji od odpowiednich instytucji oraz gestorów sieci wynika, iż na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia brak jest przedsięwzięć aktualnie realizowanych jak i planowanych do realizacji. Wobec powyższego nie zachodzi podstawa do tego, aby mogło nastąpić skumulowanie oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

W celu ograniczenia negatywnego wpływu inwestycji na gatunki podlegające ochronie nakazano kontrolę terenu przed przystąpieniem do realizacji przedsięwzięcia. W przypadku stwierdzenia występowania na terenie inwestycji gatunków objętych ochroną, jeśli działania podejmowane przez inwestora wiążą się z naruszeniem zakazów obowiązujących w stosunku do nich, konieczne jest uzyskanie w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody zezwolenia na odstępstwa od zakazów. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska mogą wydać decyzję zezwalającą na czynności podlegające zakazom, w trybie i na zasadach określonych ww. ustawą. Wnikliwa analiza możliwości realizacji planowanych działań w kontekście przepisów dotyczących ochrony gatunkowej i możliwości uzyskania derogacji leży w gestii Inwestora.

W celu ochrony środowiska gruntowo - wodnego (siedliska występowania organizmów żywych) przed ewentualnym skażeniem wywołanym niekontrolowanym wyciekiem substancji

szkodliwych (smarów i substancji ropopochodnych) nałożono w sentencji decyzji wymagania, m.in. stosowania wyłącznie sprawnego sprzętu posiadającego odpowiednie atesty, oraz by prace serwisowe prowadzić w specjalistycznych punktach poza terenem inwestycji, a na terenie planowanych prac nie magazynować paliw czy innych płynów eksploatacyjnych. Natomiast w przypadku wystąpienia ewentualnych awaryjnych wycieków na terenie inwestycji należy bezzwłocznie przystąpić do usuwania skutków i przyczyn awarii, a miejsce wycieku należy niezwłocznie zabezpieczyć np. poprzez zastosowanie sorbentów, a następnie wezwać odpowiednie służby do usunięcia skutków awarii. Zużyte sorbenty magazynować w szczelnych, zamykanych pojemnikach i następnie przekazać uprawnionym podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia. Istotnym elementem ochrony środowiska wodno-gruntowego jest także wyznaczenie odpowiedniego miejsca do selektywnej zbiórki odpadów. Na terenie inwestycji zostanie wyznaczone miejsce do selektywnego magazynowania odpadów. Następnie wytworzone odpady zostaną przekazane uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwienia. Ścieki socjalno-bytowe w celu ograniczenia oddziaływania będą odprowadzane do urządzeń sanitarnych z bezodpływowymi zbiornikami, a następnie przekazywane uprawnionym odbiorcom, bez dopuszczania do przepełnienia zbiorników. Przy zastosowaniu powyższych warunków zawartych w sentencji decyzji oraz w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, ograniczy się oddziaływanie na środowisko danego przedsięwzięcia i inwestycja nie powinna mieć znaczącego wpływu na środowisko.

Zgodnie z art. 10 § 1 KPA obwieszczeniem z dnia 14 lutego 2025r. znak: IG.6220.1.2025.AD Wójt Gminy Sobolew zawiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zgromadzonych materiałów w przedmiotowym postępowaniu przed wydaniem decyzji. Na etapie prowadzonego postępowania nie zgłoszono żadnych uwag, wniosków i zastrzeżeń do planowanej inwestycji.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania, orzeczono jak w sentencji.

Zgodnie z art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 roku, poz. 1691) decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też we względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony.

Niniejszej decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności w trybie art. 108 Kpa na wniosek inwestora z dnia 26 maja 2026r.

Zgodne z przedmiotowym wnioskiem nadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach rygoru natychmiastowej wykonalności jest uzasadnione ważnym interesem społecznym i ważnym interesem Wnioskodawcy.

Nadanie rygory natychmiastowej wykonalności umożliwi inwestorowi podjęcie dalszych czynności pozwalających na zakończenie opracowywania dokumentacji projektowej

i złożenie wniosku o pozwolenie na budowę, jego uzyskanie oraz rozpoczęcie robót budowlanych, jak również we względu na interes społeczny, jaki niesie ze sobą przebudowana droga.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy Stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Siedlcach za pośrednictwem Wójta Gminy Sobolew w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję- art. 127 a § 1 KPA. Zgodnie z art. 127a, §2 KPA z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze Stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

**Wójt Gminy Sobolew
/-/inż. Maciej Błachnio**

Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Strony postępowania przez obwieszczenie zgodnie z art. 49 KPA.
2. Łukasz Milewski/ Drogowiec Jakubecki, Milewski, Sietejko sp. k.u. Gen. Gustawa Orlicz-Dreszera 1 lok 29 15-797 Białystok – pełnomocnik inwestora
3. Aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie ul. H. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Warszawie ul. Elektronowa 2, 03-219 Warszawa
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Garwolinie ul. Kard. St. Wyszyńskiego 13, 08-400 Garwolin
4. Starostwo Powiatowe w Garwolinie ul. Mazowiecka 26, 08-400 Garwolin (zgodnie z art. 86a ustawy ooś)

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1154 ze zmianami) zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 rozdział 2 punkt 3 za wydanie decyzji środowiskowej.

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak IG.6220.5.2025.AD z dnia 22 czerwca 2026r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Nazwa zadania: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 807 na odcinku 11+871,50 do km 13+120,00 w miejscowości Sobolew, gmina Sobolew, powiat garwoliński”

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie gminy Sobolew w miejscowości Sobolew. Obejmuje ono przebudowę drogi wojewódzkiej nr 807 na odcinku od km 11+871,50 na końcu wyremontowanej nawierzchni DW807, koniec opracowania drogi wojewódzkiej założono za skrzyżowaniem z drogą gminną nr 131102W w km około 13+120,00.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w istniejących granicach pasa drogowego. Parametry techniczne drogi wojewódzkiej nr 807:

- kategoria drogi – wojewódzka,
- Nośność nawierzchni – 115 kN/oś,
- klasa drogi – G,
- kategoria ruchu – KR3,
- prędkość do projektowania: $V_p = 60$ km/h,
- szerokość jezdni głównej – 7,0 m,
- szerokość drogi dla pieszych – min. 1,80 m,
- szerokość poboczy – min. 1,25 m

Całkowita powierzchnia terenu objętego inwestycją wynosi około 4,3 ha (43 000m²).

Zakres robót w ramach planowanego przedsięwzięcia obejmuje:

- rozbiórkę, budowę i przebudowę jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- rozbiórkę, budowę i przebudowę skrzyżowań z drogami publicznymi,
- rozbiórkę, budowę i przebudowę dróg dla pieszych,
- rozbiórkę, budowę i przebudowę poboczy o nawierzchni kruszywowej,
- rozbiórkę, budowę i przebudowę zjazdów zwykłych,
- rozbiórkę i budowę przepustów pod koroną drogi,
- rozbiórkę, likwidację, budowę i przebudowę rowów drogowych, krytych i odwadniających wraz z przepustami w ciągu tych rowów,
- rozbiórkę, budowę i przebudowę przystanku,
- rozbiórkę, budowę i przebudowę sieci kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami, wpustami ulicznymi, urządzeniami podczyszczającymi i wylotami do cieku wodnego „Łukówka”,
- rozbiórkę, budowę i przebudowę oświetlenia drogowego,
- budowę kanału technologicznego,
- rozbiórkę, budowę i przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej.

W trakcie etapu realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz gazów i pyłów do powietrza związana z prowadzeniem prac ziemnych oraz poruszaniem się pojazdów po terenie inwestycji w związku z transportem materiałów, surowców i maszyn.

Oddziaływania te będą miały charakter lokalny, krótkotrwały, odwracalny i ustąpią po zakończeniu prac nie powodując trwałych zmian w środowisku.

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na żadnym obszarze podlegającym ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody. Przebudowa drogi

wojewódzkiej nr 807 większą płynność ruchu samochodów i wzrost bezpieczeństwa ruchu. Nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań skumulowanych w czasie realizacji planowanej inwestycji.

**Wójt Gminy Sobolew
/-/inż. Maciej Błachnio**