

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

**Przebudowa drogi gminnej nr 131120W ulicy Poprzecznej
w miejscowości Sobolew**

Adres inwestycji:

**Ulica Poprzeczna w miejscowości Sobolew na działkach nr: 3221,3220 3095/12, 3095/13, 3095/7,
3095/8, 3095/9, 3095/10, 3095/11,3094/13, 3094/4, 3093, 3091/19, 3090/1, 3078/2, 3078/8, 3078/11
obręb Sobolew, gmina Sobolew**

Zamawiający:

**Gmina Sobolew
ul. Rynek 1
08-460 Sobolew**

CPV:

- 74232000-4 – usługi inżynierskie w zakresie projektowania,
- 45233252-0 – roboty w zakresie nawierzchni ulic,
- 45233222-1 – roboty w zakresie chodników,
- 45112710-5 – roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych,
- 45111200-0 – roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
- 28813500-9 – oznakowanie drogowe

Spis zawartości programu funkcjonalno-użytkowego.

1. Część opisowa.
 - .. Części informacyjna.
- 2.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.
- 2.2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
- 2.3. Przepisy prawne i normy związane.

Opracował:

Bogusław Goduła

SPIS ZAWARTOŚCI PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO

1. CZĘŚĆ OPISOWA.

1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

1.2. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych.

1.3. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.

1.4. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.

1.5. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe .

1.5.1. Nawierzchnia drogi.

1.5.2. Chodnik.

1.5.3. Pobocze utwardzone

1.5.4. Zjazdy.

1.5.5. Odwodnienie

1.5.6. Oznakowanie drogi.

1.6. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.

1.6.1. Przygotowanie terenu budowy.

1.6.2. Architektura.

1.6.3. Konstrukcja.

1.6.4. Wymagania materiałowe.

1.6.5. Wymagania funkcjonalne.

1.7. Wymagania dotyczące zawartości dokumentacji projektowej.

1.7.1. Mapa do celów projektowych.

1.7.2. Decyzja o uwarunkowaniach środowiskowych.

1.7.3. Badania geotechniczne.

1.7.4. Dokumentacja projektowa.

1.7.5. Ilość egzemplarzy opracowań projektowych.

1.7.6. Inne ustalenia.

1.7.7. Szacunkowe koszty inwestycji.

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO.

2.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

2.2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

2.3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem zamierzenia budowlanego.

2.4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych:

Spis załączników:

1. Kopia mapy zasadniczej z planem zagospodarowania terenu w skali 1:500.

1. CZĘŚĆ OPISOWA.

1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej budowlanej i wykonawczej przebudowy ulicy Poprzecznej w miejscowości Sobolew na działkach ewidencyjnych nr: 3221, 3220 3095/12, 3095/13, 3095/7, 3095/8, 3095/9, 3095/10, 3095/11, 3094/13, 3094/4, 3093, 3091/19, 3090/1, 3078/2, 3078/8, 3078/11 obręb Sobolew, gmina Sobolew w standardzie zaprojektuj i wybuduj.

W skład dokumentacji projektowej wejdą następujące elementy:

- projekt budowlany,
- projekt wykonawczy,
- przedmiar robót
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,
- projekt czasowej organizacji ruchu,
- projekt stałej organizacji ruchu.

Przebieg przedstawiono na kopii mapy zasadniczej z planem zagospodarowania terenu w skali 1:500 – załącznik nr 1.

Infrastruktura drogowa obejmie swoim zakresem następujące elementy: jezdnię, chodnik dla pieszych, pobocze utwardzone, odwodnienie, oznakowanie poziome i pionowe drogi.

1.2. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych.

ul. Poprzeczna

Ulica ta przebiega wzdłuż rozwijającej się zabudowy jednorodzinnej. Zaczyna się od ulicy Żelechowskiej (droga wojewódzka nr 807) i prowadzi do ulicy Milanowskiej.

Obecnie od km 0+000 do km 0+057 jest to droga o nawierzchni bitumicznej, a od km 0+057 do km 0+744 o nawierzchni gruntowej, na której tworzą się wyboje i to na tej części zaplanowano prace związane z przebudową drogi. Na odcinku od km 0+000 do km 0+057 nie będzie wykonywanych prac drogowych.

Do przebudowy zaplanowano odcinek w km 0+057 do km 0+744

Długość zaplanowana do przebudowy ulicy Poprzecznej wynosi łącznie L= 687 m

Szerokość ul. Poprzecznej po przebudowie będzie wynosić 5,5 m.

Przebudowywana droga gminna nr 131120W - ulica Poprzeczna, łączy się z drogą wyższej kategorii - drogą wojewódzką nr 807 relacji Maciejowice – Łuków przez istniejący odcinek o nawierzchni bitumicznej (odcinek o nawierzchni bitumicznej od km 0+000 do km 0+057 posiada ten sam numer drogi, co odcinek zaplanowany do przebudowy).



1.3. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.

Teren inwestycji jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego wsi Sobolew. Właścicielem działek jest Gmina Sobolew. Szerokość ulicy Poprzecznej będzie wynosić 5,5 m co jest podyktowane warunkami technicznymi i ekonomicznymi. W pasie drogowym występują sieci: energetyczna, gazowa, kanalizacja sanitarna i wodociągowa. Warunki te należy uwzględnić podczas prac projektowych i zabezpieczeniu robót budowlanych.

Uregulowana szerokość pasa drogowego wynosi 8,0 m i wymaga pozyskania od właścicieli przyległych nieruchomości 1,0 m na całej długości co do czasu przygotowania niniejszej koncepcji w znacznej większości zostało już pozyskane. Trwa dalej procedura prawnego przekazania niezbędnej szerokości od właścicieli przyległych gruntów, na które Ci właściciele złożyli stosowne oświadczenia do prawnego przekazania swoich udziałów na rzecz Gminy Sobolew celem poszerzenia pasa drogowego w możliwie najkrótszym czasie.

Opracowanie projektowe musi uwzględnić:

- dostęp – dojazd do przyległych działek zgodnie z warunkami technicznymi,
- powierzchniowe odprowadzanie wód opadowych,
- usunięcie kolizji z istniejącymi sieciami w przypadku ich wystąpienia.

Wykonawca przedmiotu zamówienia będzie zobowiązany do:

- a) sporządzenia aktualnej mapy do celów projektowych obejmującej swym zasięgiem obszar planowanego przedsięwzięcia;
- b) wykonania badań geotechnicznych na trasie planowanej przebudowy;
- c) opracowania dokumentacji projektowej uwzględniającej wymagania zawarte w Rozporządzeniu, dokumentacja opracowana w formie planów, rysunków, opisów i innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, lokalizację przedsięwzięcia, uwarunkowania wykonania przedsięwzięcia;
- d) opracowania w układzie kosztorysowym przedmiarów robót;
- e) opracowania Specyfikacji Technicznych Wykonania Robót Budowlanych;
- f) opracowania projektu czasowej organizacji ruchu;
g) przygotowania projektu stałej organizacji ruchu;
- h) przygotowania odpowiednich dokumentów formalno-prawnych i uzyskanie na ich podstawie, w imieniu Zamawiającego, odpowiednich uzgodnień, decyzji i pozwoleń w oparciu o obowiązujące przepisy,
- i) zapewnienia obsługi geodezyjnej w trakcie prowadzenia przez wykonawcę robót budowlanych,
- j) wykonania inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej.
- k) uzyskania decyzji środowiskowej na realizację planowanego przedsięwzięcia lub dokumentu wydanego przez właściwy organ o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

1.4. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.

Projektowana przebudowa ulicy Poprzecznej w miejscowości Sobolew ma na celu ułatwienie dostępności do drogi wojewódzkiej nr 807, poprawę funkcjonalności ulicy poprzez zmianę parametrów i konstrukcji. Ponadto wykonanie przebudowy umożliwi mieszkańcom dojazd do posesji.

Sporządzona przez Wykonawcę dokumentacja projektowa musi być zrealizowana zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. nr 2018 r., poz. 1202), z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Droga wykonana przez Wykonawcę musi spełniać wymagania zawarte w „Warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz.U. z 2016r., poz. 124) – konstrukcja podatna musi być zaprojektowana na minimum 10-letni między remontowy okres eksploatacji.

1.5. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe .

1.5.1. Nawierzchnia drogi.

Na ulicy Poprzecznej należy wykonać nawierzchnie konstrukcyjne, a następnie wykonać nawierzchnię asfaltową dla ruchu KR 2 zgodnie z *PN-EN 13108-1* i *WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2016 z mieszanki mineralno-asfaltowej dostarczonej od producenta*. Ulica będzie miała przekrój półuliczny, będzie

ograniczona krawężnikami o wymiarach 15x30 cm po jednej stronie posadowionymi na ławie betonowej B15, wystającymi 12 cm ponad jezdnię, zaniżone na zjazdach.

Należy również wykonać regulację pionową studzienek kanalizacyjnych znajdujących się w pasie drogowym oraz innych urządzeń infrastruktury podziemnej.

Ulica ta przebiega wzdłuż rozwijającej się zabudowy jednorodzinnej. Zaczyna się od ulicy Żelechowskiej (droga wojewódzka nr 807) i prowadzi do ulicy Milanowskiej.

Obecnie jest to droga o nawierzchni bitumicznej od km 0+000 do km 0+057, o nawierzchni gruntowej od km 0+057 do km 0+744, na której tworzą się wyboje.

Do przebudowy zaplanowano odcinek w km 0+057,00 do km 0+744,00

Długość zaplanowana do przebudowy ulicy Poprzecznej wynosi $L = 687$ m

Szerokość ul. Poprzecznej po przebudowie będzie wynosić 5,5 m.

1.5.2. Chodnik.

Przebieg chodnika przedstawiono w załączonym planie zagospodarowania terenu.

Należy wykonać chodnik szerokości 2,00 – 2,23 m (dopuszcza się szerokość zmienną chodnika z uwagi na uwarunkowania terenowe) ograniczony krawężnikiem 15x30 cm, natomiast od strony posesji ograniczony obrzeżem betonowym 8x30 cm posadowionym na podbudowie betonowej. Celem ograniczenia chodnika dopuszcza się wykorzystanie istniejącego cokołu. Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej koloru szarego gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm. Pod podsypkę cementowo-piaskową należy zastosować podbudowę z betonu B-15 o gr. 15 cm. Chodnik będzie zapewniał prowadzenie kompletnego ciągu komunikacyjnego dla ruchu pieszego na terenie ulicy Poprzecznej.

1.5.3. Pobocze utwardzone.

Przebieg pobocza utwardzonego przedstawiono w załączonym planie zagospodarowania terenu. Należy wykonać pobocze utwardzone szerokości 1,50m od strony posesji ograniczony opornikiem 12x25 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem (dopuszcza się szerokość zmienną pobocza utwardzonego z uwagi na uwarunkowania terenowe). Nawierzchnia pobocza utwardzonego z kostki brukowej koloru szarego gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm. Pod podsypkę cementowo-piaskową należy zastosować podbudowę z kruszywa łamanego 0-31,5 mm o gr. 15 cm. Pod podbudowę należy zastosować podsypkę piaskową gr. 10 cm. Celem ograniczenia pobocza utwardzonego dopuszcza się wykorzystanie istniejącego cokołu

1.5.4. Zjazdy

Budowa bądź przebudowa nawierzchni na zjazdach będzie polegała na wykonaniu potrzebnych warstw nawierzchni celem dowiązania wysokościowego istniejących dróg i zjazdów do nowej niwelety nawierzchni ulicy. Szczegółową lokalizację zjazdów należy zaprojektować po wykonaniu mapy do celów projektowych. Zjazdy z ulicy Poprzecznej planuje się wykonać o szerokości 6,0 m (dopuszcza się szerokość zmienną zjazdów z uwagi na uwarunkowania terenowe) z kostki brukowej

kolorowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm, ułożonej na podbudowie betonowej B-15 o gr. 15 cm ułożonej na warstwie odsączającej z piasku gr. 10cm.

Szczegółowa szerokość zjazdów zostanie ustalona na etapie opracowania projektu budowlanego.

1.5.5. Odwodnienie

Wykorzystanie istniejącego rowu oraz wprowadzenie ścieków wzdłuż ulicy.

1.5.6. Oznakowanie drogi.

Oznakowanie pionowe i poziome ulicy Poprzecznej należy wykonać wg zatwierdzonego projektu oznakowania i organizacji ruchu, który sporządzi projektant. Oznakowanie pionowe obejmuje wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego wg w/w projektu.

Ustawienia nowego oznakowania pionowego należy wykonać zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczenia na drogach” (Załącznik do nr Dz.U. z 2018r., poz. 1657) wg zakresu rzeczowego określającego ilość znaków drogowych.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- ☐ wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji terenu,
- ☐ wynikami badań i pomiarów własnych,
- ☐ zapisami niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego,
- ☐ treścią opracowań dostępnych u Zamawiającego.

Wykonawca musi się liczyć z sytuacją, że rodzaje robót i ilości w pkt 1.4. programu funkcjonalno-użytkowego są ilościami szacunkowymi i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Niektóre elementy infrastruktury podziemnej mogą nie być zinwentaryzowane na dostępnych podkładach geodezyjnych.

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

1.6. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.

1.6.1. Przygotowanie terenu budowy.

W związku z przygotowaniem terenu pod inwestycję należy uwzględnić istniejące obiekty, warunki gruntowo-wodne podłoża oraz istniejące sieci przebiegające w pasie drogowym.

Prace pomiarowe powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi instrukcjami GUGiK. Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót.

Roboty ziemne należy prowadzić w sposób niepowodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia. Miejsca zaplecza budowy, odkładów mas gruntu, składowania materiałów wraz z ich późniejszą rekultywacją należy uwzględnić w projekcie budowlanym.

Powstałe na skutek prowadzonych prac ziemnych i rozbiórkowych gruz i odpady wraz z ich wywozem i utylizacją muszą zostać uwzględnione przez projektanta w procesie inwestycyjnym.

1.6.2. Architektura.

Program funkcjonalno - użytkowy zakłada wykonanie przebudowy ulicy Poprzecznej w miejscowości Sobolew, gmina Sobolew o szerokości 5,50m, wykonanie chodnika o szerokości 2,00 – 2,23 m, pobocza utwardzonego o szerokości 1,50 m oraz ścieku prefabrykowanego.

1.6.3. Konstrukcja.

1.6.3.1. Konstrukcja jezdni.

Dla ulicy Poprzecznej należy wykonać nawierzchnie konstrukcyjne drogi na podstawie przeprowadzonych badań nośności gruntu, a następnie wykonać nawierzchnię asfaltową dla ruchu KR 2 zgodnie z *PN-EN 13108-1 i WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2016 z mieszanki mineralno-asfaltowej dostarczonej od producenta*. Ulica będzie ograniczona z jednej strony krawężnikami o wymiarach 15x30 cm posadowionymi na ławie betonowej B15, wystającymi 12cm ponad jezdnię, zaniżone na zjazdach.

1.6.3.2. Konstrukcja chodnika

Chodnik przy ulicy Poprzecznej wykonać o szerokości 2,00 – 2,23 m. Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej koloru szarego gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm. Pod podsypkę cementowo-piaskową należy zastosować podbudowę z betonu B-15 o gr. 15 cm. Chodnik od strony jezdni należy ograniczyć krawężnikiem, natomiast od strony posesji - obrzeżem betonowym posadowionym na podbudowie betonowej.

Celem ograniczenia chodnika dopuszcza się wykorzystanie istniejącego cokołu.

1.6.3.3. Konstrukcja pobocza utwardzonego

Pobocze utwardzone przy ulicy Przechodniej wykonać o szerokości 1,50m. Nawierzchnia pobocza utwardzonego z kostki brukowej koloru szarego gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm. Pod podsypkę cementowo-piaskową należy zastosować podbudowę z kruszywa łamanego 0-31,5 mm o gr. 15 cm. . Pod podbudowę należy zastosować podsypkę piaskową gr. 10 cm.

Pobocze od strony posesji ograniczone opornikiem 12x25 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem.

Celem ograniczenia pobocza utwardzonego dopuszcza się wykorzystanie istniejącego cokołu.

1.6.4. Wymagania materiałowe.

Wykonawca robót budowlanych musi stosować tylko materiały, które spełniają wymagania Ustawy Prawo Budowlane, są zgodnie z polskimi normami oraz posiadają wymagane przepisami aprobaty, certyfikaty i deklaracje zgodności. Materiały do wykonania nawierzchni dróg należy stosować tylko klasy I, a elementy betonowe z betonu o klasie dostosowanej do obciążeń konstrukcji, natomiast inne elementy prefabrykowane tylko wibroprasowane z dodatkami uszczelniającymi, odporne na sól drogową i o wskaźniku mrozoodporności 150 cykli.

1.6.5. Wymagania funkcjonalne.

Droga po wykonaniu nawierzchni musi zapewniać przydatność strukturalną dla przenoszenia obciążeń od przejeżdżających pojazdów, a warstwa ścieralna funkcję bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu. Prognozowany wzrost wielkości ruchu stawia wymagania dla konstrukcji drogi i warstwy ścieralnej długiej żywotności tzn. odporności na koleinowanie i ścieralność. Z tego względu należy wykonać nawierzchnię jezdni dla kategorii ruchu KR2.

1.7. Wymagania dotyczące zawartości dokumentacji projektowej.

Wykonawca opracuje dokumentację projektową obejmującą wszystkie branże wchodzące w skład planowanej inwestycji. Wykonawca opracuje kalkulację kosztów dla poszczególnych branż w sytuacji wykonania inwestycji w systemie „zaprojektuj i wybuduj” (lub przedmiary i kosztorysy inwestorskie we wszystkich branżach – tylko projekt) oraz Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót.

Na podstawie opracowanego projektu Wykonawca uzyska w imieniu Zamawiającego wszystkie wymagane prawem pozwolenia i uzgodnienia właściwych organów.

1.7.1. Mapa do celów projektowych.

Należy sporządzić mapę do celów projektowych w skali 1:500. Teren, na którym planowana jest przedmiotowa inwestycja objęty jest mapą zasadniczą w skali 1:500.

1.7.2. Decyzja o uwarunkowaniach środowiskowych.

Nie dotyczy.

1.7.3. Badania geotechniczne.

Wykonawca zleci na swój koszt przeprowadzenie badań geotechnicznych w obrębie projektowanej drogi. Ilość, głębokość, lokalizację otworów badawczych oraz zakres badań ustali projektant.

1.7.4. Dokumentacja projektowa.

Dokumentację projektową należy opracować w podziale na projekt budowlany oraz projekt wykonawczy. Projekt budowlany oraz projekt wykonawczy muszą zawierać wszystkie branże, jakie będą wynikać z zakresu projektu.

Przewiduje się następujące branże:

- drogową,
- inne w zależności od uzyskanych warunków technicznych Zarządzających sieciami.

Projekt budowlany powinien zawierać:

- część opisową (opis techniczny dla poszczególnych branż, wymagane prawem uzgodnienia, informacje dotyczące sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- część rysunkową (projekt zagospodarowania terenu, profile podłużne dla poszczególnych odcinków drogi, przekroje podłużne, przekroje poprzeczne, rysunki konstrukcyjne oraz inne rysunki dla poszczególnych branż).

Projekt wykonawczy powinien zawierać:

- część opisową (opis techniczny dla poszczególnych branż, obliczenia konstrukcyjne);
- część rysunkową (projekt zagospodarowania terenu, profile podłużne dla poszczególnych odcinków drogi, przekroje podłużne, przekroje poprzeczne oraz inne rysunki dla poszczególnych warstw i elementów konstrukcyjnych);
- szczegółowa kalkulacja kosztów z podziałem na branże w sytuacji wykonania inwestycji w systemie „zaprojektuj i wybuduj” (a w przypadku wykonania tylko projektu - kosztorysy inwestorskie oraz przedmiary robót dla poszczególnych branż);
- projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia prac budowlanych;
- projekt stałej organizacji ruchu;
- szczegółowe specyfikacje techniczne obejmujące swoim zakresem wszystkie roboty związane z wykonaniem planowanego przedsięwzięcia.

1.7.5. Ilość egzemplarzy opracowań projektowych.

Wykonawca dostarczy Zamawiającemu następujące ilości egzemplarzy projektów:

- projekt budowlany (wersja papierowa) – 4 egz.
- projekt wykonawczy (wersja papierowa) – 4 egz.
- pozostałe elementy dokumentacji projektowej (badania geotechniczne, opinie, uzgodnienia itp.) – 2 egz. w wersji papierowej.

Należy dostarczyć wszystkie elementy dokumentacji projektowej w wersji elektronicznej na płycie CD, DVD lub pamięci przenośnej w formacie plików PDF.

Poza tym Wykonawca sporządzi taką ilość egzemplarzy dokumentacji projektowej, jaka jest potrzebna do uzyskania wymaganych pozwoleń, decyzji i opinii.

1.7.6. Inne ustalenia.

Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, że jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi, oraz, że został on wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Zamawiający udzieli Wykonawcy projektu stosowne upoważnienia do występowania w jego imieniu w stosunku do innych podmiotów.

1.7.7. Szacunkowe koszty inwestycji.

Wartość inwestycji została oszacowana na podstawie średnich zagregowanych cen dla woj. mazowieckiego w III kw. 2018r. zawartych w Wydawnictwie „Sekocenbud” i została podana w „Szacunkowym zestawieniu kosztów zadania”.

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO.

2.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

Wszelkie niezbędne dokumenty oraz uzgodnienia potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów pozyska Wykonawca we własnym zakresie.

2.2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Zamawiający udostępni Wykonawcy oświadczenie stwierdzające prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

2.3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem zamierzenia budowlanego.

Akty prawne:

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018 r. poz. 1202)
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2013 r. poz. 1129)
- [3] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 2222)
- [4] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124)
- [5] Rozporządzenie MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 r. poz. 462)
- [6] [7] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2018 r. poz. 957)
- [8] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach, (Dz.U. z 2018 r., poz. 1657).
- [9] Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2018 r. poz. 1563)

- [10] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 lipca 2015 r. w sprawie wzorów wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę (Dz.U. z 2016 r. poz. 1493)
- [11] Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1579)
- [12] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2004 r. poz. 1389)
- [13] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2018 r. poz. 799)
- [14] Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (Dz.U. z 2017 r. poz. 1566)
- [15] Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. – Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U. z 2017 r. poz. 2126)
- [16] Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2017 r. poz. 1405)

Normy:

- [20] PN-EN 1871 Materiały do poziomego oznakowania dróg Właściwości fizyczne
- [21] PN-EN 1824 Materiały do poziomego oznakowania dróg.
- [22] PN-EN 1790 Materiały do poziomego oznakowania dróg Prefabrykowane materiały do poziomego oznakowania dróg
- [23] PN-S-02205 Drogi samochodowe Roboty ziemne Wymagania i badania
- [24] PN-S-96025 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe, wymagania
- [25] PN-S-96012 Drogi samochodowe Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem
- [26] PN-S-96014 Drogi samochodowe i lotniskowe Podbudowa z betonu cementowego pod nawierzchnię ulepszoną
- [27] PN-84/ S-96023 Konstrukcje drogowe Podbudowa i nawierzchnia z tłuczni kamienno-żwirowego
- [28] PN-S-06102 Drogi samochodowe Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie
- [29] BN-67/8936-01 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg
- [30] PN-EN 13108-1 i WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2016 z mieszanki mineralno-asfaltowej dostarczonej od producenta.

2.4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych:

2.4.1. Kopia mapy zasadniczej

Kopię mapy zasadniczej z naniesionym planem zagospodarowania terenu w skali 1:500 dołączono do Programu.

2.4.2 Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków

Nie dotyczy

2.4.3 Inwentaryzacja zieleni

Wykonawca przed przystąpieniem do robót przeprowadzi inwentaryzację zieleni.

2.4.6 Pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości.

Nie występuje konieczność przeprowadzania pomiaru ruchu drogowego ze względu na lokalny charakter drogi.

2.4.7. Inwentaryzacja i dokumentacja obiektów budowlanych.

Inwentaryzacja istniejących dróg została przedstawiona na dołączonej mapie zasadniczej z naniesioną sytuacją

2.4.7. Porozumienia zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejącej sieci gazowych, energetycznych oraz dróg samochodowych i wodnych.

Wszelkie zgody i pozwolenia oraz warunki techniczne uzyska wykonawca we własnym zakresie.

2.4.8 Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem

Dokumentację projektową należy opracować w podziale na projekt budowlany oraz projekt wykonawczy. Projekt budowlany oraz projekt wykonawczy muszą zawierać wszystkie branże, jakie będą wynikać z zakresu projektu.

Przewiduje się następujące branże:

- drogową,
- inne w zależności od uzyskanych warunków technicznych Zarządzających sieciami.

Projekt budowlany powinien zawierać:

- część opisową (opis techniczny dla poszczególnych branż, wymagane prawem uzgodnienia, decyzję środowiskową, informacje dotyczące sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- część rysunkową (projekt zagospodarowania terenu, profile podłużne dla poszczególnych odcinków drogi, przekroje podłużne, przekroje poprzeczne, rysunki konstrukcyjne oraz inne rysunki dla poszczególnych branż).

Projekt wykonawczy powinien zawierać:

- część opisową (opis techniczny dla poszczególnych branż, obliczenia konstrukcyjne);

- część rysunkową (projekt zagospodarowania terenu, profile podłużne dla poszczególnych odcinków drogi, przekroje podłużne, przekroje poprzeczne oraz inne rysunki dla poszczególnych warstw i elementów konstrukcyjnych);
- szczegółowa kalkulacja kosztów z podziałem na branże w sytuacji wykonania inwestycji w systemie „zaprojektuj i wybuduj” (a w przypadku wykonania tylko projektu - kosztorysy inwestorskie oraz przedmiary robót dla poszczególnych branż);
- projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia prac budowlanych;
- projekt stałej organizacji ruchu;
- szczegółowe specyfikacje techniczne obejmujące swoim zakresem wszystkie roboty związane z wykonaniem planowanego przedsięwzięcia.