

**PRZEDMIAR ROBÓT**

Część I – Przebudowa drogi gminnej w m. Kobusy w km 0+000 ÷ 0+350

L.p.	Kod SST	Nr poz. cen.	Opis robót	J. m.	Wyliczenie	Ilość
1	2	3	4	5	6	7
<b>NAWIERZCHNIA</b>						
1.1	D.04.03.01	KSNR 00-06-1005-05-00	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni ulepszonej - beton	m <sup>2</sup>	km 0+000 ÷ 0+350 – 350 m x 5,1 m	1785
1.2	D.04.03.01	KSNR 00-06-1005-07-00	Skropienie nawierzchni drogowych emulsja asfaltową	m <sup>2</sup>	km 0+000 ÷ 0+350 – 350 m x 5,1 m	1785
1.3	D.05.03.05. b	KSNR 00-06-0308-01-04	Warstwa wiążąca nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-2, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>	km 0+000 ÷ 0+350 – 350 m x 5,1 m	1785
1.4	D.05.03.05 a	KSNR 00-06-0309-01-04	Warstwa ścierna nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-2, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm	m <sup>2</sup>	km 0+000 ÷ 0+350 – 350 m x 5,0 m	1750
<b>POBOCZA</b>						
2.1	D.06.03.01	KNR 02-31-1402-05-00	Naprawy poboczy wykonywa mechanicznie – ścinanie o grubości 10 cm ( Krotność 0,5 – 5 cm ) z zał. i wywiezieniem urobku na odkład na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>	km 0+000 ÷ 0+350 – 350 m x 2 x 0,5 m	350
2.2	D.06.03.01	KSNR 00-06-0113-05-00	Pobocza z kruszyw łamanych przy grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>	km 0+000 ÷ 0+350 – 350 m x 2 x 0,5 m	350
<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>						
3.1	D.07.02.01	KSNR 00-06-0702-01-00	Słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm	szt		4
3.2	D.07.02.01	KSNR 00-06-0702-05-00	Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3 m <sup>2</sup> ( znaki średniej wielkości, folia II generacji )	szt		5

# PRZEDMIAR ROBÓT

Część II – przebudowa drogi gminnej w m . Godzisz w km 0+000 ÷ 0+280

L.p.	Kod SST	Nr poz. cen.	Opis robót	J. m.	Wyliczenie	Ilość
1	2	3	4	5	6	7
<b>NAWIERZCHNIA</b>						
1.1	D.04.03.01	KSNR 00-06-1005-05-00	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni ulepszonej - beton	m <sup>2</sup>	km 0+000 ÷ 0+280 – 280 m x 4,1 m	1148
1.2	D.04.03.01	KSNR 00-06-1005-07-00	Skropienie nawierzchni drogowych emulsja asfaltową	m <sup>2</sup>	km 0+000 ÷ 0+280 – 280 m x 4,1 m	1148
1.3	D.05.03.05. b	KSNR 00-06-0308-01-04	Warstwa wiążąca nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-2, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>	km 0+000 ÷ 0+280 – 280 m x 4,1 m	1148
1.4	D.05.03.05 a	KSNR 00-06-0309-01-04	Warstwa ścieralna nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-2, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm	m <sup>2</sup>	km 0+000 ÷ 0+280 – 280 m x 4,0 m	1120
<b>POBOCZA</b>						
2.1	D.06.03.01	KNR 02-31-1402-05-00	Naprawy poboczy wykonywa mechanicznie – ścinanie o grubości 10 cm ( Krotność 0,5 – 5 cm ) z zał. i wywiezieniem urobku na odkład na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>	km 0+000 ÷ 0+280 –280 m x 2 x 0,5 m	280
2.2	D.06.03.01	KSNR 00-06-0113-05-00	Pobocza z kruszyw łamanych przy grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>	km 0+000 ÷ 0+280 – 280 m x 2 x 0,5 m	280
<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>						
3.1	D.07.02.01	KSNR 00-06-0702-01-00	Słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm	szt		3
3.2	D.07.02.01	KSNR 00-06-0702-05-00	Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3 m <sup>2</sup> ( znaki średniej wielkości, folia II generacji )	szt		3

## PRZEDMIAR ROBÓT

Część III – przebudowa drogi Sokół – Poręby na dł. 350 mb

L.p.	Kod SST	Nr poz. cen.	Opis robót	J. m.	Wyliczenie	Ilość
1	2	3	4	5	6	7
<b>PODBUDOWA</b>						
1.1	D.04.08.05	KNR 02-31-0107-01-00	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym, zagęszczanym mechanicznie, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>3</sup>	350- m x 5,0 m x 0,1 m	175
<b>NAWIERZCHNIA</b>						
2.1	D.04.03.01	KSNR 00-06-1005-05-00	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni ulepszonej - beton	m <sup>2</sup>	350 m x 4,8 m	1680
2.2	D.04.03.01	KSNR 00-06-1005-07-00	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową	m <sup>2</sup>	350 m x 4,8 m	1680
2.3	D.05.03.05. b	KSNR 00-06-0308-01-04	Warstwa wiążąca nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-2, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>	350 m x 4,8 m	1680
2.4	D.05.03.05. a	KSNR 00-06-0309-01-04	Warstwa ścieralna nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-2, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm	m <sup>2</sup>	350 m x 4,7 m	1645
<b>POBOCZA</b>						
3.1	D.06.03.01	KNR 02-31-1402-05-00	Naprawy poboczy wykonywa mechanicznie – ścinanie o grubości 10 cm ( Krotność 0,5 – 5 cm ) z zał. i wywiezieniem urobku na odkład na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>	350 m x 2 x 0,5 m	350
3.2	D.06.03.01	KSNR 00-06-0113-05-00	Pobocza z kruszyw łamanych przy grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>	350 m x 2 x 0,5 m	350

# PRZEDMIAR ROBÓT

## Część IV - Przebudowa ulicy Wesola w m. Sobolew w km 0+000 ÷ 0+150

L.p.	Kod SST	Normatyw	Opis robót	J. m.	Wyliczenie	Ilość
1	2	3	4	5	6	7
<b>ROBOTY ZIEMNE</b>						
1.1	D.02.03.01	KSNR 00-01-0201-08-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorcami o pojemności łyżki 0,60 m <sup>3</sup> z transportem urobku na odległość do 1 km, w gruncie kategorii III-IV, samochody samowyladowcze	m <sup>3</sup>	km 0+000 ÷ 0+150 – 150 m x 3,30 m x 0,30 m	148,5
1.2	D.02.03.01	KSNR 00-01-0204-04-01	Nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km przy przewozie urobku po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyladowczymi, grunt kategorii III-IV (wsp. 4,0 – 4 km)	m <sup>3</sup>	km 0+000 ÷ 0+150 – 150 m x 3,30 m x 0,30 m	148,5
<b>PODBUDOWA</b>						
2.1	D.04.02.02	KNR 02-31-0104-05-00	Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>	km 0+000 ÷ 0+150 – 150 m x 3,30 m	495
2.2	D.04.04.02	KSNR 00-06-0113-02-00	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, w-wa górna, gr. w-wy 20 cm	m <sup>2</sup>	km 0+000 ÷ 0+150 – 150 m x 3,30 m	495
<b>NAWIERZCHNIA</b>						
3.1	D.04.03.01	KSNR 00-06-1005-07-00	Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową	m <sup>2</sup>	km 0+000 ÷ 0+150 – 150 m x 3,10 m	465
3.2	D.05.03.05 b	KSNR 00-06-0308-01-04	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego wg PN-EN, w-wa wiążąca, gr. w-wy 4 cm, KR-2	m <sup>2</sup>	km 0+000 ÷ 0+150 – 150 m x 3,10 m	465
3.3	D.05.03.05a	KSNR 00-06-0309-01-04	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego wg PN-EN, w-wa ściernalna, gr. 3 cm, KR-2	m <sup>2</sup>	km 0+000 ÷ 0+150 – 150 m x 3,00 m	450
<b>PRÓG ZWALNIAJĄCY</b>						
4.1	D.01.02.04	KSNR 00-06-0802-04-00	Rozebranie nawierzchni grubości 4 cm z mas mineralno – bitumicznych, sposób rozbiórki - mechaniczny	m <sup>2</sup>	2 x 1,5 m x 3 m	9
4.2	D.05.03.23a	KNR 02-31-0511-03-01	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, kolorowej, układanej na podsypce cementowo - piaskowej	m <sup>2</sup>	2 x 1,5 m x 3 m	9
<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>						
5.1	D.07.02.01	KSNR 00-06-0702-01-00	Słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm	szt		10
5.2	D.07.02.01	KSNR 00-06-0702-05-00	Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3 m <sup>2</sup> (znaki średniej wielkości, folia II generacji)	szt	Znaki typu A-7 – 1 szt, B-20 – 1 szt; B-33 – 2 szt; B-31- 1 szt; D-5-1 szt; A-11a-4szt; tabliczki T-1 „20 m” – 4 szt, B-33 - 4 szt	18

ROBOTY WYKOŃCZENIOWE						
6.1	D.03.02.01	KNR 02-31-1406-03-00	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych – włazy kanałowe ( studzienki kanalizacji sanitarnej )	szt		11
6.2	D.03.02.01	KNR 02-31-1406-04-00	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych – zawory wodociągowe i gazowe	szt		8

# PRZEDMIAR ROBÓT

Część V – Przebudowa ul. Łaskarzewskiej w m. Sobolew na dł. 310 m

L.p.	Kod SST	Nr poz. cen.	Opis robót	J. m.	Wyliczenie	Ilość
1	2	3	4	5	6	7
<b>PRZEPUSTY</b>						
1.1	D.02.01.01	KNR 02-01 - 0221-06-00	Wykopy jamiste wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,40 m <sup>2</sup> , na odkład, grunt kat, III	m <sup>3</sup>	18 m x 1,5 m x 2 m	54
1.2	D.03.01.01	KNR 02-33-0601-01-01	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych, część przelotowa przepustu z rur o średnicy 60 cm na podbudowie z kruszywa łamanego gr. 20 cm	m		18
1.3	D.03.01.01	KNR 02-31-0605-05-00	Ścianki czołowe dla rur o średnicy 60 cm	szt		2
1.4	D.02.03.01	KSNR 00-01 -0310-01-00	Ręczne zasypanie wykopów szerokości 0,8 – 2,5 m o ścianach pionowych, warstwami o grubości 20 cm, przy głębokości wykopu do 1,5 m i gruncie kat. I-II, z zagęszczeniem ręcznym	m <sup>3</sup>	18 m x 2 m x 0,3 m	10,8
1.5	D.04.04.02	KSNR 00-06-0113-03-00	Podbudowy z kruszyw łamanych przy grubości warstwy po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	18 m x 2 m	36
<b>PODBUDOWA</b>						
2.1	D.04.08.05	KNR 02-231-0107-01-00	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym, zagęszczanie mechaniczne	m <sup>3</sup>		10
<b>NAWIERZCHNIA</b>						
3.1	D.04.03.01	KSNR 00-06-1005-05-00	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni ulepszonej - beton	m <sup>2</sup>	310 m x 5,1 m	1581
3.2	D.04.03.01	KSNR 00-06-1005-07-00	Skropienie nawierzchni drogowych emulsja asfaltową	m <sup>2</sup>	310 m x 5,1 m	1581
3.3	D.05.03.05. b	KSNR 00-06-0308-01-04	Warstwa wiążąca nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-2, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm ( Krotność 0,75 – 3 cm )	m <sup>2</sup>	310 m x 5,1 m	1581
3.4	D.05.03.05 a	KSNR 00-06-0309-01-04	Warstwa ścieralna nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-2, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm	m <sup>2</sup>	310 m x 5,0 m	1550
<b>POBOCZA</b>						
4.1	D.06.03.02	KNR 00-31-1401-06-00	Mechaniczne profilowanie i uzupełnienie poboczny	m <sup>2</sup>	310 m x 2 x 0,5 m	310
<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>						
5.1	D.07.02.01	KSNR 00-06-0702-01-00	Słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm	szt		1
5.2	D.07.02.01	KSNR 00-06-0702-05-00	Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3 m <sup>2</sup> ( znaki średniej wielkości, folia II generacji )	szt		1

# PRZEDMIAR ROBÓT

Część VI – Przebudowa drogi Ostrożeń - Anielów na dł. 330 m

L.p.	Kod SST	Nr poz. cen.	Opis robót	J. m.	Wyliczenie	Ilość
1	2	3	4	5	6	7
<b>NAWIERZCHNIA</b>						
1.1	D.04.03.01	KSNR 00-06-1005-05-00	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni ulepszonej - beton	m <sup>2</sup>	330 m x 4,6 m	1518
1.2	D.04.03.01	KSNR 00-06-1005-07-00	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową	m <sup>2</sup>	330 m x 4,6 m	1518
1.3	D.05.03.05.b	KSNR 00-06-0108-02-00	Wyrównanie istniejącej podbudowy betonem asfaltowym wg PN-EN, KR-2, wbudowanym mechanicznie	Mg	1518 m <sup>2</sup> x 0,075 Mg/m <sup>2</sup>	113,85
1.4	D.05.03.05a	KSNR 00-06-0309-01-04	Warstwa ścieralna nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-2, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm	m <sup>2</sup>	330 m x 4,5 m	1485
<b>POBOCZA</b>						
2.1	D.06.03.02	KNR 00-31-1401-06-00	Mechaniczne profilowanie i uzupełnienie poboczy	m <sup>2</sup>	330 m x 2 x 1,0 m	660