

Sobolew, dnia 13.01.2021 r.

ZP.271.21.2020

PYTANIA I ODPOWIEDZI

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie zadania pn.

Przebudowa dróg na terenie gminy Sobolew:

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 z późn. zm.) przekazuję Państwu pytania i odpowiedzi dotyczące Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Treść wniosku wraz z wyjaśnieniami zamieszcza się na stronie, na której opublikowano Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia, bez ujawniania źródła zapytania.

Dotyczy: Część I – Przebudowa drogi gminnej w m. Chotynia na działkach nr 65 i 263 - na dł. 450 m

Dotyczy: Część II - Modernizacja drogi gminnej w miejscowości Ostrożeń Pierwszy na działce nr 589 (Majerówka) - etap I – na dł. 800 m

Dotyczy: Część III – Budowa drogi na działce nr 379 w Kaleniu Pierwszym – na dł. 450 m

Dotyczy: Część IV – Budowa drogi na działce nr 114 w Kaleniu Drugim- na dł. 500 m

Dotyczy: Część V - Modernizacja drogi gminnej na działce nr 822/2 w Grabniaku – na dł. 400 m

Pytania:

1. Przedmiar robót przewiduje usunięcie ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 15 cm – odsłonięcie krawędzi drogi, natomiast nie przewiduje oczyszczenia podłoża przed wykonaniem wyrównania z kruszywa łamanego. Proszę o dodanie stosownej pozycji przedmiarowej lub określenie kto ma wykonać w/w czynność.
2. Proszę o określenie z czego wynika grubość 5 cm wyrównania z kruszywa łamanego 0/31,5 np. załączenie tabeli pomiaru równości podłoża.
3. Poz. 6 przedmiaru robót zakłada wyrównanie podbudowy z kruszyw łamanymi mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową AC 16W KR 1-2 mechanicznie w ilości 75 kg/m². Natomiast katalogi nawierzchni typowych mówią o minimalnej grubości z mieszanki AC 16W 4 cm. Proszę o stosowną korektę.
4. Katalog nawierzchni typowych przewiduje dla KR 1-2 minimalny pakiet warstw bitumicznych 5 cm + 4 cm tablice 9.1 do 9.7. Nie zastosowanie się do powyższych może skutkować utratą gwarancji. Proszę o określenie czy 75 kg wyrównania z AC 16W i 3 cm warstwy ścieralnej z AC 11S jest prawidłowym rozwiązaniem projektowym.

Odpowiedzi:

1. **Przedmiar nie przewiduje oczyszczenia podłoża gdyż odsłonięcie krawędzi drogi ma na celu uzyskanie materiału ziemnego do formowania poboczy ziemnych.**
W miejscowości Chotynia cała warstwa wyrównawcza mieści się na istniejącej podbudowie betonowej i nie trzeba jej oczyszczać po odsłonięciu krawędzi drogi.
Odnosząc pozostałych dróg o podbudowie z kruszywa łamanego- to takiej podbudowy nie poddaje się czyszczeniu mechanicznemu.

2. Określona grubość warstwy wyrównawczej ma na celu wyrównać występujące lokalnie nierówności w istniejącej podbudowie czy to betonowej czy to z kruszywa łamanego. Nie ma obowiązku załączania tabeli pomiaru równości podbudowy. Zamawiający podtrzymuje zapis w SIWZ.
- 3 i 4. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni stanowi tylko wytyczne do projektowania, a projektant nie ma obowiązku do ich obligatoryjnego stosowania. Przyjęte konstrukcje nawierzchni zostały określone na podstawie doświadczenia kosztorysanta istniejącego natężeniu na drodze. Zamawiający podtrzymuje zapis SIWZ

Pytania:

Dotyczy: Część II - Modernizacja drogi gminnej w miejscowości Ostrożeń Pierwszy na działce nr 589 (Majerówka) - etap I – na dł. 800 m

1. Czy wyznaczenie pasa drogowego czyli granicy dz. Nr 589 leży po stronie wykonawcy czy inwestora?
2. Proszę o załączenie badań geotechnicznych lub określenie grupy nośności podłoża dla przewidywanego przedmiarem zakresu robót.
3. Czy przyjęta przedmiarem robót szerokość koryta 4,2 jest prawidłowa?

Odpowiedzi:

1. Zamawiający nie przewiduje konieczności tyczenia granicy działki nr 589.
2. Nie ma obowiązku wykonywania badań geotechnicznych podłoża. Przyjęte rozwiązanie projektowe zostały zaprojektowane na podstawie wizji terenu budowy oraz istniejącego podłoża gruntowego.
3. Przyjęta szerokość koryta jest prawidłowa.

WÓJT
inż. Maciej Blachnio