

PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa i adres obiektu:

**Przebudowa drogi gminnej Nr 131122W dr. krajowa Nr 17 –
Mazurki – dr. woj. 807
działka nr ew. 907
w km 0+365 ÷ 0+525**

Inwestor :

***GMINA SOBOLEW
08 - 460 Sobolew
ul. Rynek 1***

Opracowanie:

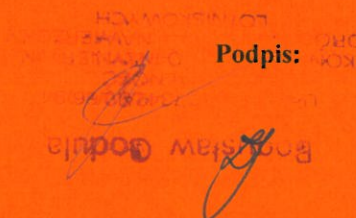
Bogusław Godula

Zdzisław Kowaluk

Nr upr. projektowych:

upr. GP.7342/20/86/94

Podpis:

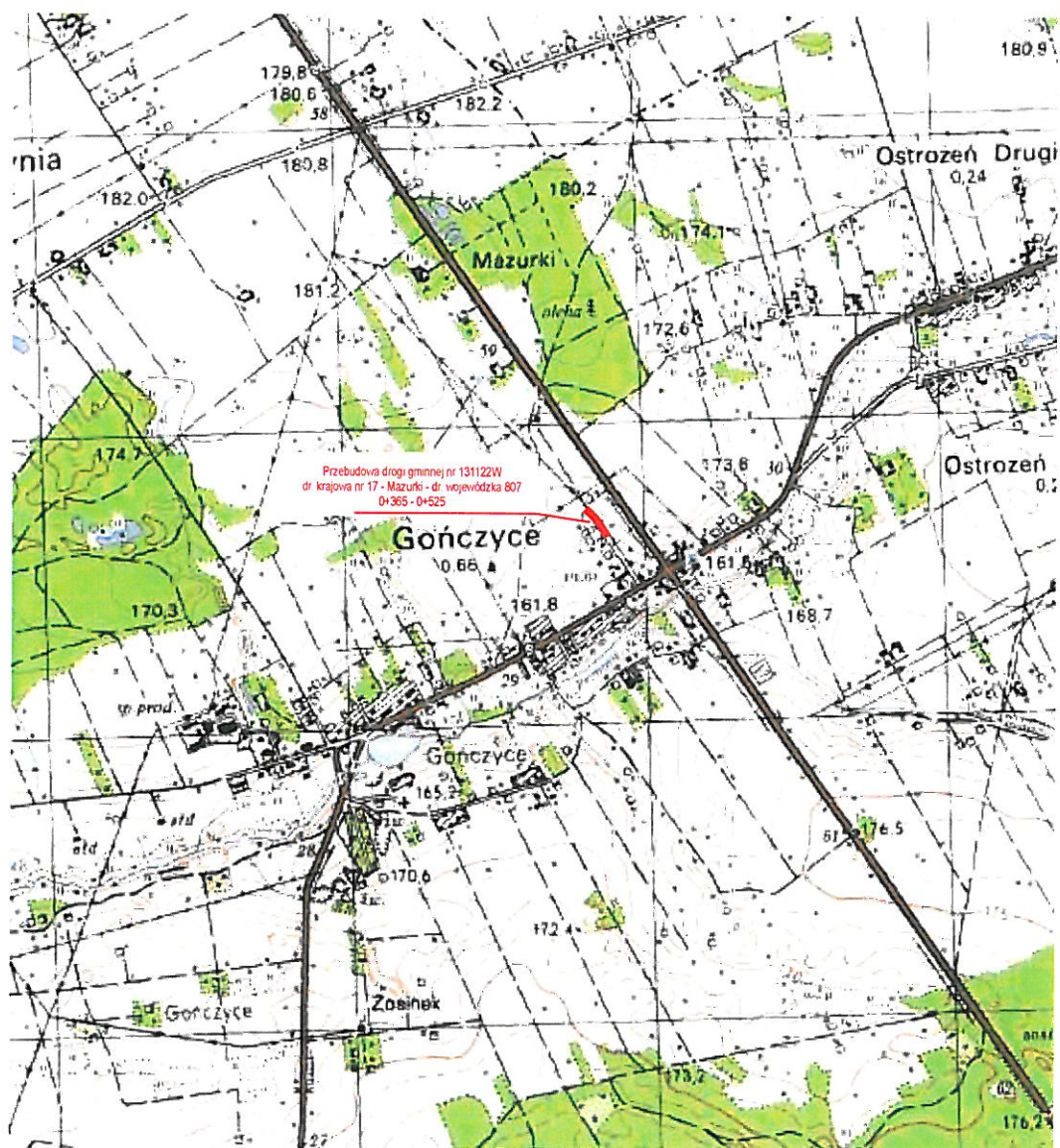


Data opracowania:

MARZEC 2016

PROJEKT ZAWIERA

1. orientacja
2. opis techniczny
3. oświadczenie projektanta
4. uprawnienia projektowe i zaświadczenie z Mazowieckiej Izby Inżynierów
Budownictwa
5. plan sytuacyjny 1:1000
6. przekroje normalne
7. szczegóły konstrukcyjne:
 - a) ściek korytkowy
 - b) obrzeże betonowe 8 x 30 na ławie betonowej



Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 131122W dr. krajowa nr 17 - Mazurki - dr. wojewódzka 807 0+365 - 0+525				Stadium:	Nr rysunku:
				Skala: 1 : 25 000	
	Nazwisko i uprawnienia:	Podpis:	Data:	Nazwa rysunku: ORIENTACJA	
Projektant:	Bogusław Godula GP.7342/20/86/94				
Opracował:					

OPIS TECHNICZNY

**do projektu przebudowy drogi gminnej Nr 131122W dz. nr ew. 907 w m. Gończyce
gm. Sobolew w km 0+365 ÷ 0+525**

I. Podstawa opracowania

- zlecenie Wójta Gminy Sobolew
- warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r. z późn. zmianami)
- mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1 : 1000
- bezpośredni pomiar sytuacyjno – wysokościowy w terenie (uzupełniający)
- uzgodnienia wstępne co do warunków i technologii realizacji robót

II. Stan istniejący

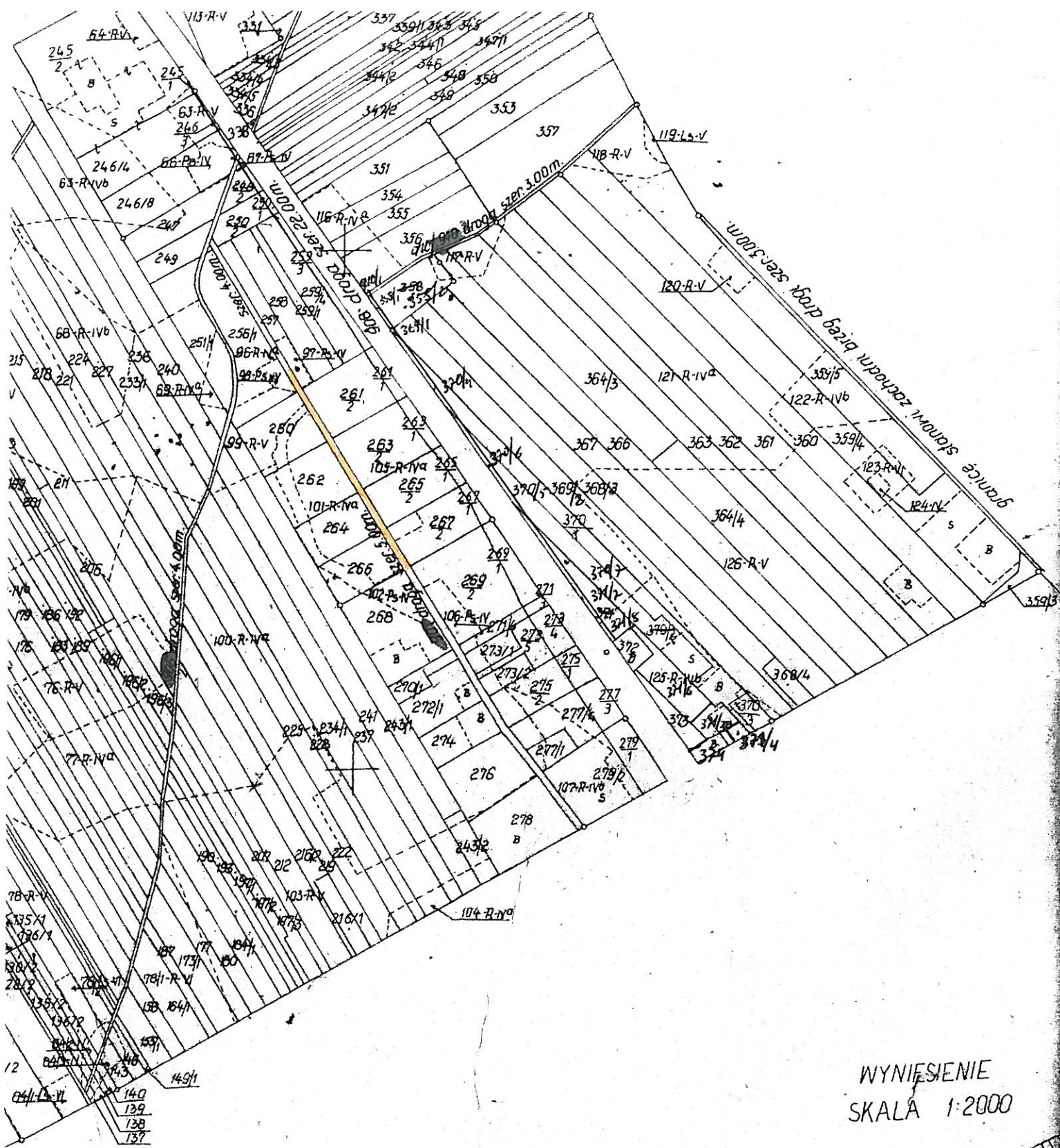
Omawiana droga gminna rozpoczyna się na krawędzi drogi krajowej Nr 17, a kończy na krawędzi drogi wojewódzkiej Nr 807 w m. Gończyce. W latach minionych rozpoczęto jej przebudowę rozpoczynając od strony drogi woj. 807 w m. Gończyce. Przebudowy dokonano na odcinku 365 mb przy szerokości nawierzchni bitumicznej 5,0 m. Ograniczona szerokość uregulowanego pasa drogowego wynosi 5,0 m, a inwestor (UG Sobolew) przed rozpoczęciem robót zobowiązany jest do uzyskania prawa na cele budowlane od właścicieli przyległych posesji, gdyż istniejący pas drogi użytkowany zwyczajowo jest znacznie szerszy niż wynika to z mapy ewidencyjnej gruntów. W pasie drogowym omawianej drogi zlokalizowana jest sieć wodociągowa oraz gazociąg, na które należy zwrócić szczególną uwagę przy wykonawstwie robót drogowych, a w szczególności robót ziemnych. Odwodnienie dotychczas odbywało się powierzchniowo. Stan elementów odwodnienia (rów) jak i przepust rurowy znajdują się w złym stanie technicznym, a na niektórych odcinkach drogi z uwagi na ograniczoną szerokość pasa drogowego odprowadzenie wody odbywa się w śladzie pasa ruchu drogi gruntowej z uwagi na znaczne spadki podłużne.

III. Stan projektowany

Kontynuacja rozpoczętych robót polegać będzie na ich rozpoczęciu w km 0+365 (tj. na krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej i dokonując jej dalszej przebudowy w ramach przeznaczonych środków finansowych w budżecie Gminy Sobolew. Szczegółowe rozwiązania techniczne pokazano w przekroju podłużnym i planie sytuacyjnym dostosowanym do dotychczasowych uwarunkowań terenowych. Z uwagi na lokalizację gazociągu i sieci wodociągowej roboty drogowe należy dokonywać ze szczególną starannością pod nadzorem

odpowiednich służb, a wyznaczenie robót dokonać przez uprawnionego geodetę. Dla niniejszego opracowania założono Rp roboczy, którego lokalizację i rzędne pokazano w planie sytuacyjnym. Materiały do robót drogowych przewidziano jako standardowe przy tych pracach posiadające certyfikaty i świadectwa jakości, które nie powodują zmian w środowisku przyrodniczym.

Rogusław Godula
Upr. Bud. GP/342/20/86/94
SPECJALNOŚĆ
KONSTRUKCYJNO-INŻYNIERYJNA
DROG, MOSTÓW I NAWIERZCHNI
LOTNISKOWYCH



Nr GP.7342/20/86/94

21 B

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.2 pkt.2, § 5 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt.3 lit.b...
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia
20 lutego 1975 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budow-
nictwie /Dz.U. nr 8, poz.46/ z późniejszymi zmianami /Dz.U. nr 42 z 1988 r.
poz.334 i Dz.U. nr 69 z 1991 r. poz.299/

stwierdza się, że

Pan /i/ BOGUSŁAW GODULA, technik drogowy

urodzony /a/ dnia 14 stycznia 1949 roku w Tarnowie

posiada przygotowanie zawodowe

upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni

lotniskowych

Pan /i/ BOGUSŁAW GODULA

jest upoważniony /a/ do:

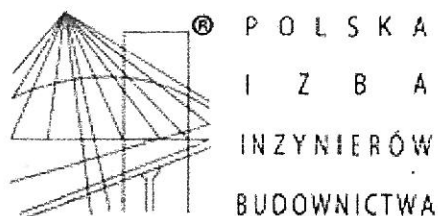
- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Otrzymuje:

Pan Bogusław Godula
zam. w Maciejowicach
ul. Polikowska 22

z up. WOJEWODY

Henryk Woźniakowski
Dyrektor Zarządu
Gospodarki Przestrzennej
Architekt Wojewódzki



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-NJS-KGL-K6F *


Pan BOGUSŁAW GODULA o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/7652/01
adres zamieszkania POLIKOWSKA 22, 08-480 MACIEJOWICE
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

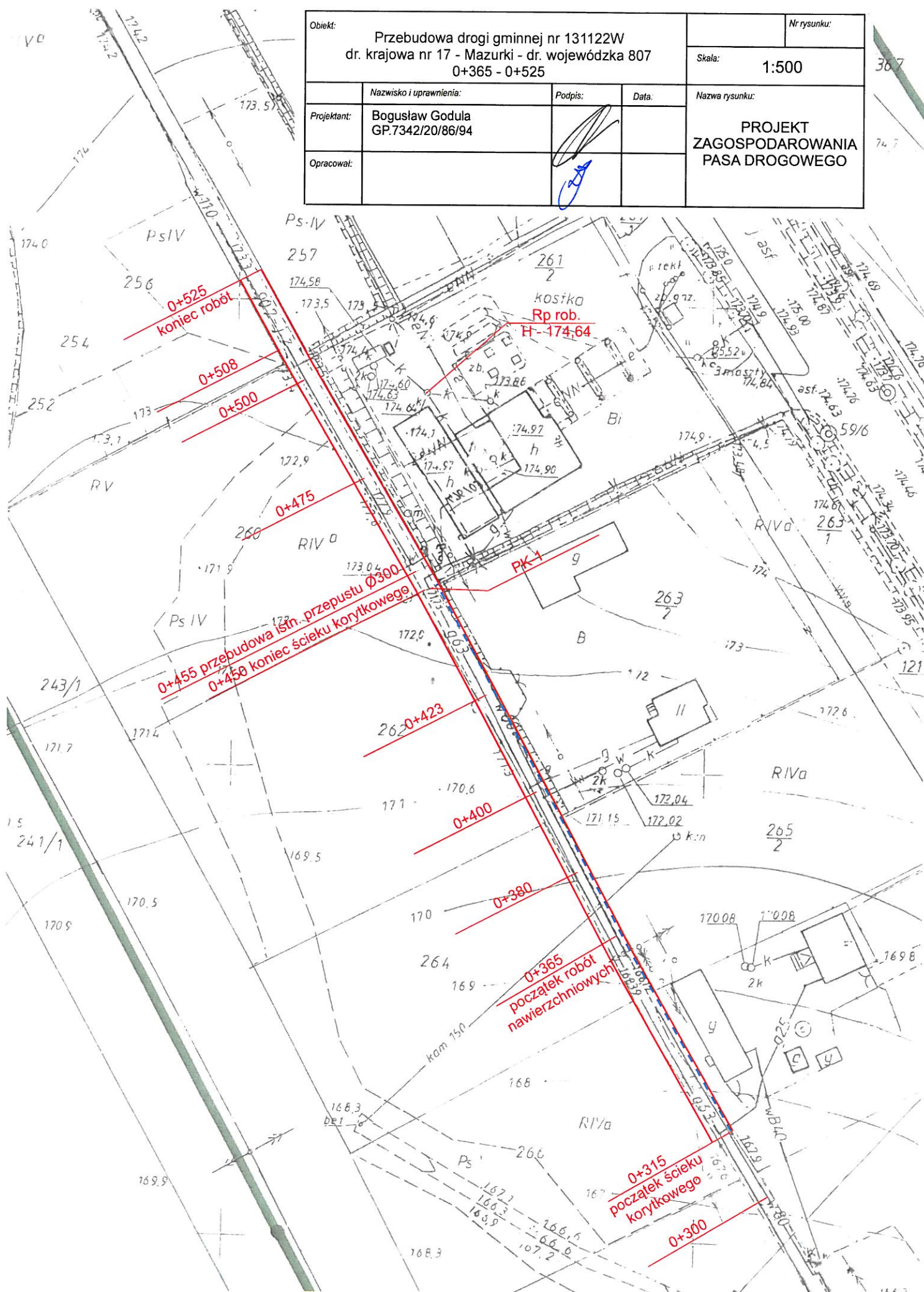
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-11-20 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

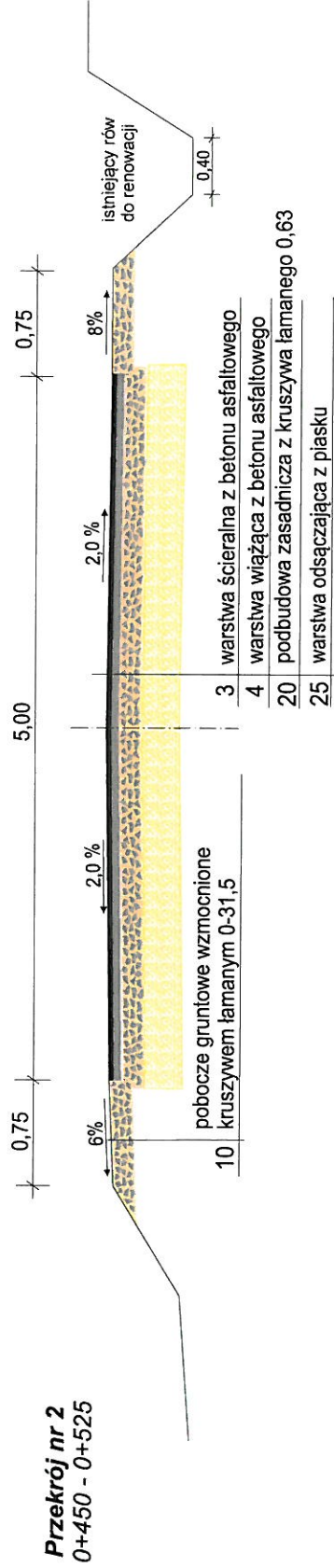
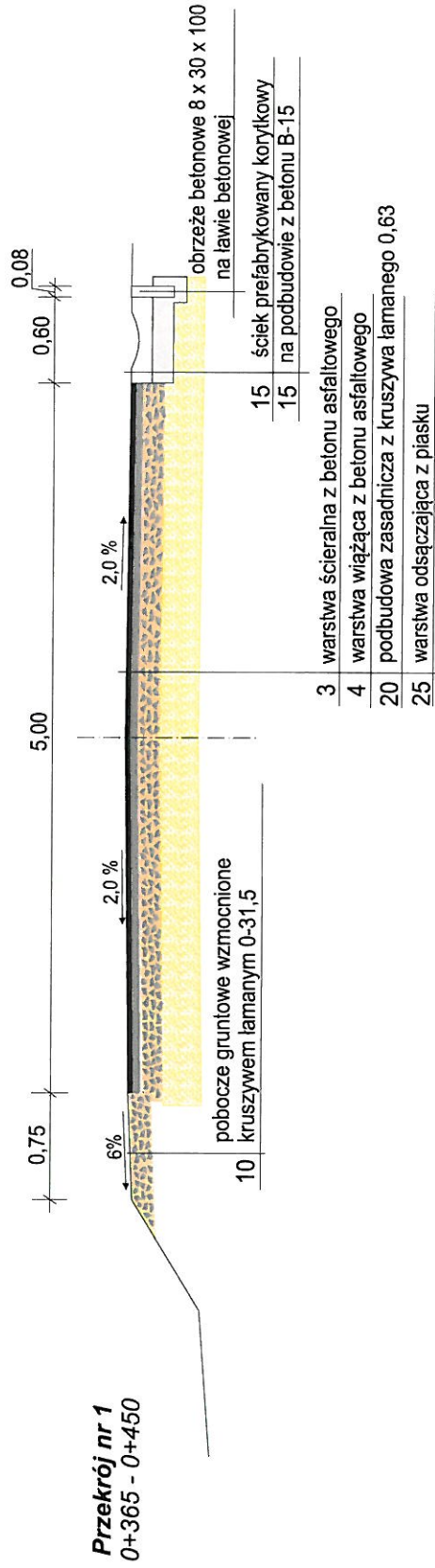
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

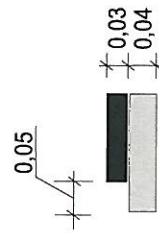
Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 131122W dr. krajowa nr 17 - Mazurki - dr. wojewódzka 807 0+365 - 0+525				Nr rysunku:
				Skala: 1:500
Nazwisko i uprawnienia:	Podpis:	Data:	Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA PASA DROGOWEGO	
Projektant: Bogusław Godula GP.7342/20/86/94				
Opracował:				



PRZĘKRÓJ NORMALNY



Szczegół krawędzi



Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej nr 131122W dr. krajowa nr 17 - Mazurki - dr. wojewódzka 807	Stadium:	PB	Nr rysunku:	1
	0+365 - 0+525	Skala:	1 : 50		
Nazwa rysunku:	PRZĘKRÓJE NORMALNE				
Nazwisko i uprawnienia:	Podpis:	Data:			
Projektant:	Bogusław Godula GP.7342/20/86/94				
Opracował:					